

# 捷豹XFL 2025款最新配置解析

来源：黄建妃 发布时间：2025-11-19 17:44:20

作为英伦豪华中大型车的代表，2025款捷豹XFL(图片|配置|询价)于2025年第三季度正式上市，经销商指导价为43.99万元（2.0T P250两驱尊享豪华版）至48.99万元（2.0T P300四驱90周年典藏版），终端优惠后起售价下探至38.88万元。新车延续“豹力美学”设计语言，车身尺寸达5102mm\*1880mm\*1456mm，轴距3100mm，后排腿部空间实测1020mm，以“运动豪华+长轴距”双重优势直击宝马5系、奔驰E级的市场区间。

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 319辆

动力系统采用2.0T Ingenium全铝发动机+8挡手自一体变速箱的黄金组合，形成清晰性能梯度。P250版本最大功率250马力，峰值扭矩365N·m，官方0-100km/h加速7.4秒，WLTC综合油耗7.6L/100km；顶配P300车型最大功率提升至300马力，峰值扭矩400N·m，零百加速仅6.3秒，WLTC油耗8.1L/100km，用户实测城市拥堵工况油耗约9-10L，高速匀速工况可降至7L左右。驱动形式差异化配置，入门版为前置后驱，顶配搭载智能四驱系统，可根据路况自动分配前后轴扭矩，湿滑路面操控稳定性优于同级后驱竞品。

座舱智能化实现科技与奢华的平衡，全系标配11.4英寸悬浮曲面中控屏+12.3英寸全液晶仪表，搭载InControl OS 2.0车机系统，支持SOTA软件升级、自然语音交互及手机无线互联。硬件保留49面切割工艺水晶挡杆与实体空调旋钮，兼顾操作便捷性与豪华触感。智能驾驶辅助系统标配全速域ACC自适应巡航、车道居中保持、主动刹车等10项基础功能，P300典藏版额外增加盲点监测、360度全景影像及自动泊车辅助，顶配专属的“90周年徽标”与金属踏板强化身份标识。

奔驰E级(进口)最低售价：32.92万起最高降价：13.00万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈6.8万车友热议二手车1.88万起 | 576辆

底盘性能延续捷豹运动基因，采用前双叉臂+后多连杆独立悬架组合，悬架组件大量使用铸铝材质，比钢制部件减重30%。车身刚性达36.7kN/deg，过弯时侧向支撑力充沛，转向虚位控制优于上一代车型。全系标配可变转向比系统，低速挪车时转向轻盈，高速行驶时手感沉稳。P300四驱版配备自适应动态悬架，可通过驾驶模式调节减震器软硬，兼顾操控精准度与乘坐舒适性，最大离地间隙132mm，通过性优于奔驰E级标准轴距版。



舒适配置呈现分层进阶特性：43.99万尊享豪华版标配温莎真皮座椅、前排12向电动调节+加热、四区自动空调+空气净化器；48.99万P300典藏版升级前排座椅通风/按摩、后排电动调节、17扬声器Meridian™环绕音响及256色可调氛围灯。安全配置方面，全系搭载6气囊、胎压监测、车身稳定控制系统，顶配车型新增后排侧气囊与驾驶疲劳监测。



整体来看，2025款捷豹XFL以“运动豪华”为差异化标签，P250两驱版适合注重英伦格调与实用性的商务用户，48.99万的四驱典藏版则为追求性能的消费者提供更多选择。尽管品牌三年保值率55%（略低于宝马5系的68%），但凭借3100mm超长轴距、全铝车身架构及终端价格优势，仍是豪华中大型车市场中兼具个性与性价比的独特之选。

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 319辆



HTML版本: [捷豹XFL 2025款最新配置解析](#)